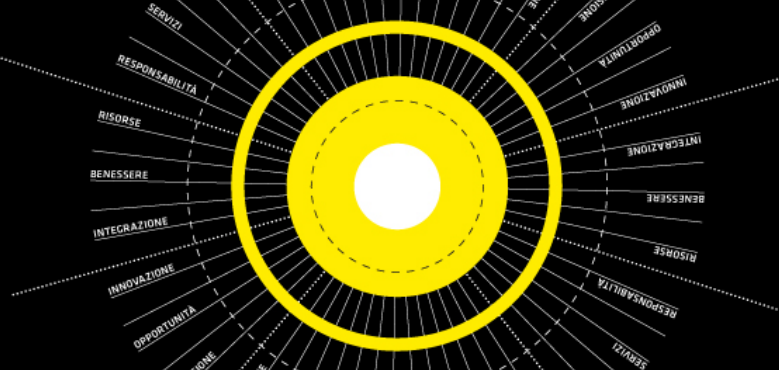


# DA IDEA NASCE COSA

Primo concorso di idee  
per la qualità della vita a Torino



## CONCORSO DI IDEE / PROPOSTA PERSONE NON GIURIDICHE

Idee e capacità per il Piano Regolatore Sociale di Torino  
*Condividere l'innovazione. Mettere al centro persone e famiglie. Mobilitare le risorse.*

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".*

### PROPONENTE

Nome Dario  
Cognome COSTA  
T. 0119609828-3331465161 - e-mail stefania.barbassoin.it

### TITOLO DELL'IDEA

Creazione linee bus di trasporto pubblico EXPRESS

### AMBITO DI INTERVENTO

Riduzione tempi del trasporto pubblico

### AREA TERRITORIALE DI INTERVENTO

Città di Torino e parzialmente di San Mauro Torinese

### BREVE DESCRIZIONE

#### Linee feriali EXPRESS - E

Orario 07.00-19.00; intervallare una corsa E ad una normale, sullo stesso percorso effettua le fermate principali, riducendo i tempi di percorrenza, fornendo un servizio capillare e una linea veloce; in caso di guasto, l'intervento del bus successivo consente l'interscambio dei passeggeri in base alle necessità.

#### Linea 57E

Oggi il 57 impiega circa un'ora per tratta.

Dal capolinea di S. Mauro T.se - via Mezzaluna - a TO-centro, si fanno 6 fermate: Mochino, p.zza Sofia, Ospedale Giovanni Bosco, Novara, Porta Palazzo sud, Bertola; risparmiando 28 minuti.

#### Linea 58E e prolungamento

Dal capolinea Bertola al capolinea PPTT, 5 fermate: Porta Nuova, Ferraris, Peschiera, Marmolada, Rovereto, Omero; risparmio di circa 22 minuti.

Prolungamento alla MCTC - cimitero Torino-sud (capolinea) con fermata in I.go Settembrini; totale 7 fermate, oltre ai due capolinea.

#### Unione linee 57E e 58E

Si collegano direttamente due estremi della città, in minor tempo e senza cambio di linea.

Il percorso sarebbe realisticamente coperto in circa 1 ora e 15 minuti, accettabile anche dagli autisti; oggi chi effettua la linea 18, impiega per una tratta, un tempo superiore.

### ORGANIZZAZIONI POTENZIALMENTE INTERESSATE

**Società GTT**, applicabile a numerose linee bus, gradualmente per evitare un improvviso aumento dei costi organizzativi; si può iniziare sperimentando le linee indicate che, se danno il risultato sperato, potrà essere allargata ad altre.

Il costo per GTT è quasi nullo: attività formativa sul personale; pubblicità ai passeggeri; evidenziazione sulle apposite fermate con banda verde riportante il numero della linea e la dicitura express; uso di bus già presenti in flotta dotati di display a messaggio variabile.